

# Roestpreventie »Standaard 2007«

## voor Wöhr parkeersystemen

### 1. Algemeen

#### 1.1 Normen

Wöhr parkeersystemen vallen onder de machinerichtlijn 98/37/EG, bijlage 1, en CEN pr EN 14010. De omvang van roestpreventie, zie hieronder voor een beschrijving, wordt bepaald door een functionele en technische beoordeling van de verschillende onderdelen. Hierbij wordt rekening gehouden met de gebruikelijke corrosieve belastingen conform DIN EN ISO 12944-1. De roestwerende maatregelen zijn daarom niet voor het hele systeem gelijk.

De parkeersystemen zijn conform DIN EN ISO 12944-2 ingedeeld in categorie C3 Matig (binnen: productieruimten met luchtverontreiniging en een hoge vochtigheidsgraad, of buiten: binnenstedelijke en industriële omgevingen: matige verontreiniging door zwavelhoudende neerslag, kuststroken met geringe zoutbelasting).

Let op:

Als leverancier kennen wij in de regel niet de omgeving waar het systeem zal worden gebruikt. Wij kunnen daarom niet beoordelen in welke corrosiviteitscategorie de omgeving moet worden ingedeeld en of gezien de locatie speciale preventie maatregelen vereist zijn (zie DIN EN ISO 12944-2 bijlage A). Het is aan de Opdrachtgever te bepalen dat corrosiviteitscategorie C3 al dan niet van toepassing is.

#### 1.2 Beschermingsduur / onderhoud

De beschermingsduur volgens DIN EN ISO 12944-1 is middel (M) 5 tot 15 jaar. De beschermingsduur is geen "garantietijd" maar een technische term die de Opdrachtgever kan helpen een onderhoudsprogramma op te stellen. De garantietijd is in het algemeen korter. Als gevolg van verbleken, verontreiniging, slijtage, wrijving of andere redenen kan onderhoud eerder noodzakelijk zijn dan de aangegeven beschermingsduur voorschrijft (zie DIN EN ISO 12944-5, par. 5.5). Laatstgenoemd onderhoud wordt niet beschouwd als een gebrek dat onder de garantie valt.

#### 1.3 Beschermingssysteem

De poederlakken werden getest op basis van DIN EN ISO 12944-6 C 3 middel. Testseries toonden aan dat aan de gestelde vereisten werd voldaan. Zinklagen zijn conform DIN EN 10326 en DIN EN ISO 1461.

#### 1.4 Roestgraad

Conform DIN EN resp. ISO 4628-3 garanderen wij bij regelmatige reiniging en correct onderhoud een roestgraad Ri 3 tot het einde van de overeengekomen garantieduur op gelakte oppervlakken van metalen platen, zijdragers/middenpanelen en draagconstructies. Gedeeltelijke beschadigingen van de coating zijn afhankelijk van de mechanische, klimatologische en chemische belasting mogelijk. De werking en veiligheid van het parkeersysteem wordt hierdoor niet beperkt zodat beschadiging van de coating niet onder de garantie valt.

#### 1.5 Reiniging en onderhoud

Lees de aanwijzingen in het infoblad "Reiniging en Onderhoud van parkeerplatformen". Car Parkers Nederland b.v. biedt voor alle Wöhr parkeersystemen service- en onderhoudscontracten aan.

#### 1.6 Schade voorkomen

Schade aan de laklaag van het parkeersysteem kan o.a. worden voorkomen door de volgende maatregelen:

- vochttoevoer beperken (bijv. in de winter sneeuw- en ijsresten verwijderen van de wielkasten voordat de auto op de parkeerplaats wordt gereden)
- voldoende ventilatie (hoge luchtvochtigheid voorkomen, in het bijzonder in de winter)
- platform en put regelmatig reinigen (zie 1.5)
- water uit de put verwijderen of voorkomen dat de put vochtig wordt
- platformen zonodig regelmatig bijwerken

#### 1.7 Slijtage

Door gebruik, beweging en wrijving treedt op de parkeerplatformen normale slijtage op, dit vormt geen gebrek dat onder de garantie valt.

#### 1.8 Garantieduur

De duur van de garantie is aangegeven in de offerte.

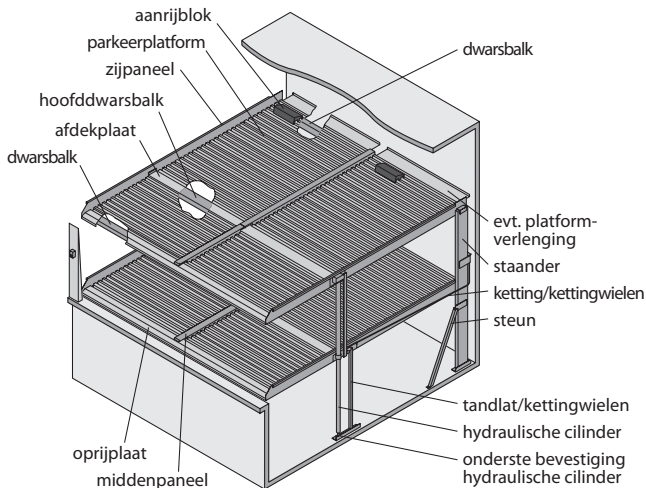
## 2 Roestpreventie

### 2.1 Roestpreventie platform

Voor systemen: Parklift 310, 313, 340, 402, 440, 430, 401, 411, 403, 413, 461, 462, 463;  
Parkeerplatform 501; Combilift 551, 552, 542, 543.

- Rijplaten, oprijplaten, afdekplaten en eventuele platformverlenging thermisch verzinkt met een zinklaag van ca. 45 µm (zoals beschreven in DIN EN ISO 1461)
- Zijpanelen/middenpanelen thermisch verzinkt volgens DIN EN 10326 NA 275 g/qm, zinklaag ca. 20 µm met aanvullende poedercoating van ca. 60-80 µm voor respectievelijk de binnenkant van de zijpanelen en de bovenzijde van de middenpanelen, grijs (RAL 7030)
- Dwarsbalken bij enkelsystemen gedeeltelijk thermisch verzinkt volgens DIN EN 10326 NA 275 g/qm, ca. 20 µm zinklaag, gedeeltelijk thermisch verzinkt volgens DIN EN ISO 1461 met ca. 55 µm zinklaag bij dubbelsystemen thermisch verzinkt volgens DIN EN ISO 1461 met ca. 55 µm zinklaag
- Bouten, schijven, moeren van de rijplaatbevestiging, plaatbevestiging aan zij- en middenpanelen met zelftappende schroeven, 3-laags dacromat coating ca. 8-12 µm laagdikte of gelijkwaardig.

### 2.2 Systeemrelevante roestpreventie



#### Betekenis van de symbolen:

- △ galvanisch verzinkt conform DIN 50961, zinklaag ca. 5-8 µm
- thermisch verzinkt conform EN 10327, ca. 20 µm zinklaag (bandverzinkt)
- thermisch verzinkt conform DIN EN ISO 1461, ca. 55 µm zinklaag (plaatselijke laagdikte als minimumwaarde)
- ▲ zwart, gevet
- zandgestraalt (reinheidsgraad SA 2,5), grondlak ca. 40 µm, deklak ca. 80 µm
- ◐ gelakt met eenlaaglak, laagdikte ca. 80 µm, kleur kiezelgrijs (RAL 7032)
- gebeitst, gevet staal, in bad gereinigd, gefosfateerd, poederbespoten op epoxyharsbasis, laagdikte ca. 60-80 µm, kleur kiezelgrijs (RAL 7032)

	310	313	340	402	440	430	401	411	403 413	461- 463	501	551	552	542 543
staander	■	□	■	●	□	□	■	■	■	■		●	v: ● h: ■	●
steun staander		□	△	■	□	■	△	△	◐	■		●	●	△
hydraulische cilinder	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐	◐		◐	◐	◐
torsiebuis/ gelijkloopas	■	■	■	●	●	●	●	●	●	●			●	
kettingwielen/tandkransen				△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
kettingen, tandlat				▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲
ankers voor bevestiging installatie	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
bouten, moeren, schijven	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
hydraulische leidingen, hydraulische schroefverbindingen, bouten	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		△	△	△
onderste bevestiging cilinder	■	■	■	●	●	■	■	■	■	■		■	■	■
bevestigingen staanders/ zijpanelen	■	●	■	●	●	●	●	■	◐	■		●	●	●
bevestigingen torsiebuis/ zijpanelen	●	●	●	●	●	●	●	■	◐	■				
bevestigingen hydraulische cilinder/ zijpanelen	●	●	■	●	●	Alu	●	■	◐	■		●	●	●
leuning	■	■	■	■	■	■			■					
staanders leuning	□	□	□	□	□	□			□					
magneetventielen	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu		Alu	Alu	Alu
hydraulisch aggregaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●

#### Opmerking

Constructiewijzigingen voorbehouden. Wijzigingen van uitvoeringsdetails op basis van technische vooruitgang en op basis van milieutechnische overwegingen blijven voorbehouden en worden doorgevoerd zonder mededeling.