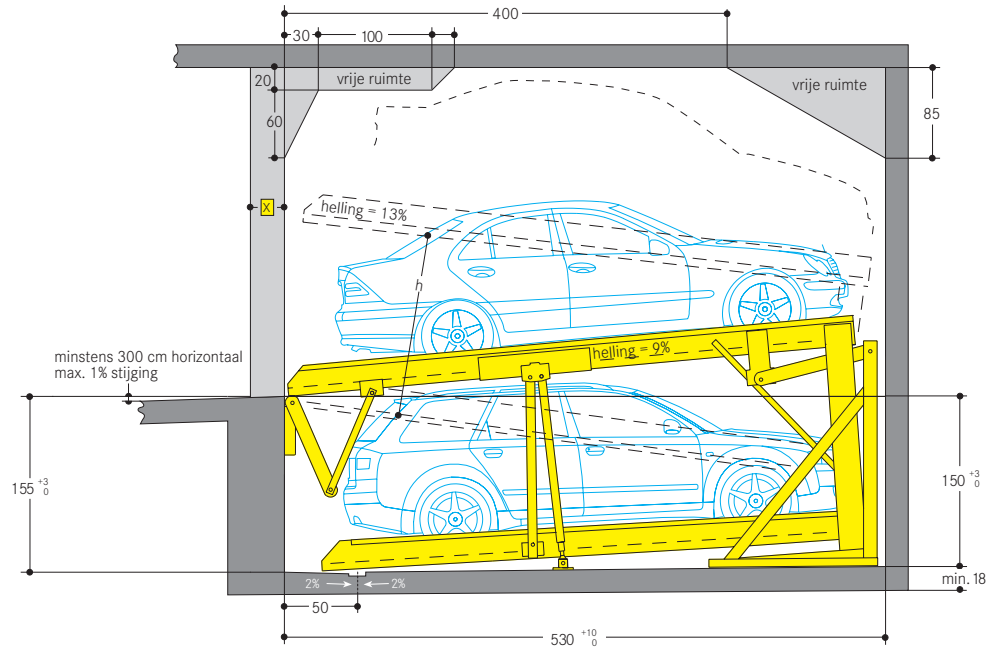


Beide platformen staan onder een helling.

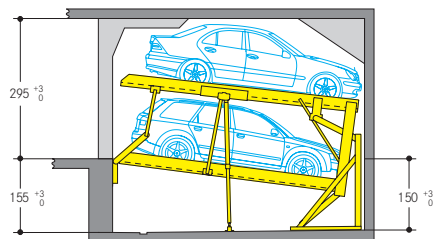
**Belasting per parkeerplaats maximaal 2000 kg.**  
(Maximale wieldruk 500 kg)

**X** = Alleen vereist bij garages met deuren x = 10/15 cm.

Alle afmetingen in cm.

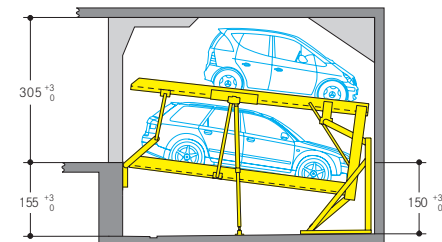


## ■ Parklift 340-155/150 (vrije hoogte 295)



- Onder** voor personenauto's en stationwagens tot 154 cm hoogte (bijv. Audi-Avant, BMW-Touring, Opel Caravan, VW-Variant, echter zonder dakrailing).  
Platformafstand h = 158 cm (onbeladen).
- Boven** voor personenauto's tot 150 cm hoogte.

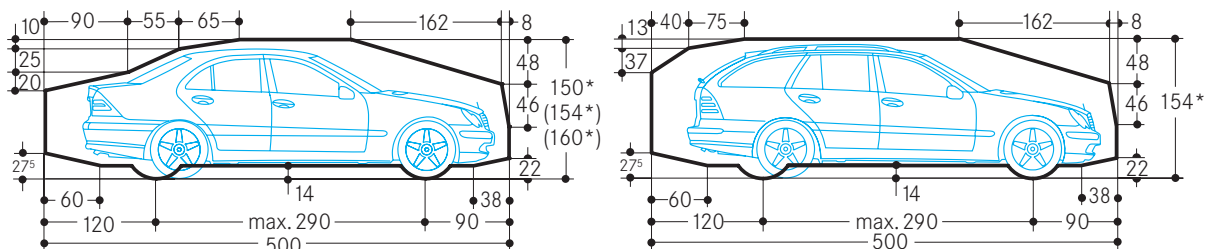
## ■ Parklift 340-155/150 (vrije hoogte 305)



- Onder** voor personenauto's en stationwagens tot 154 cm hoogte (bijv. Audi-Avant, BMW-Touring, Opel Caravan, VW-Variant, echter zonder dakrailing).  
Platformafstand h = 158 cm (onbeladen).
- Boven** voor personenauto's tot 160 cm hoogte (bijv. Mercedes A-klasse, VW-Golf 4, New Beetle, Smart).

**Attentie:** Nieuwe VW-Golf V is hoger dan 150 cm. Kan bij Parklift 340 (vrije hoogte 295) alleen **onder** geparkeerd worden.  
Kan **boven** geparkeerd worden bij vrije hoogte 305 cm.

## ■ Profiel voor standaardvoertuigen



\* Gegeven maximale hoogtemaatvoering is inclusief antennes, dakrailingen, etc.

## ■ Opmerkingen

- Maximale autobreedte 190 cm. Voor grotere luxe-auto's en auto's met twee buitenspiegels adviseren wij het toepassen van bredere platformen, zie breedtematen op pagina 2.
- Volgens ISO 3864 dient een geel - zwart markering van 10 cm breedte te worden aangebracht aan de inrijzijde op de putrand.
- Wijzigingen in de constructie voorbehouden. Kleine wijzigingen in de uitvoering zijn voorbehouden.

## ■ Wöhr Autoparksysteme wordt in Nederland vertegenwoordigd door:

Car Parkers Nederland b.v.

Waalreneweg 4  
5554 HC Valkenswaard

Telefoon 040 - 20 40 358  
Fax 040 - 204 61 61

info@carparkers.nl  
www.carparkers.nl

www.woehr.de  
www.parklift340.nl

**CAR PARKERS**  
**NEDERLAND**

## Breedte maatvoeringen

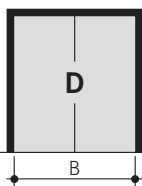
Alle genoemde maten zijn de minimaal benodigde maten. Toleranties conform DIN 18330, 18331 en DIN 18202 dienen ook te worden aangehouden. Alle maten in cm.

### Muren

1 x enkel systeem  
(2 parkeerplaatsen)

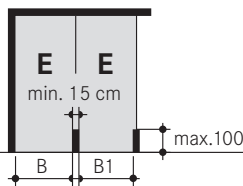


1 x dubbel systeem  
(4 parkeerplaatsen)

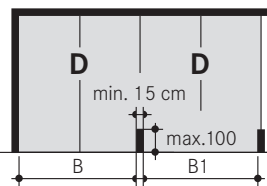


### Kolommen in de put

2 x enkel systeem  
(totaal 4 parkeerplaatsen)



2 x dubbel systeem  
(totaal 8 parkeerplaatsen)



bruto B	netto platformbreedte
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

bruto B	netto platformbreedte
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

muur kolom B	kolom kolom B1	netto platformbreedte
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

muur kolom B	kolom kolom B1	netto platformbreedte
485	475	460
505	495	480
525	515	500

Voorzover in onze aanbiedingen niet anders is vastgelegd, worden standaard platformen geleverd met een breedte van 230 cm respectievelijk 460 cm. **Bredere platformen zijn op aanvraag verkrijgbaar tegen meerprijs.**

**Belangrijk:** Wij adviseren om, waar mogelijk, de het breedst mogelijke uitvoering van het systeem toe te passen. Dit geldt vooral voor parkeerplaatsen die aan het eind van de rijbaan liggen. Het e.a.a. houdt verband met een eventueel mogelijk gebrek aan manoeuvreerruimte ter plaatse van genoemde plaatsen.

### Vrije ruimten

Op aanvraag zijn databladen verkrijgbaar met gedetailleerde afmetingen van vrije ruimten voor leidingwerk e.d.

### Maatregelen tegen geluidsoverlast

Het uitgangspunt is DIN 4109 'Schallschutz im Hochbau' (Geluidsisolatie in hoogbouw). Volgens deze norm moeten apparatuur, machines en inrichtingen van gemeenschappelijke installaties in woongebouwen voldoende zijn geïsoleerd tegen lucht- en contactgeluid. Het geluidsniveau mag 's nachts niet hoger zijn dan 30dB(A).

#### Luchtgeluidisolatie

Uit metingen is gebleken dat het geluidsniveau in verblijfsruimten boven ondergrondse parkeergarages 30dB(A) niet overschrijdt, als de waarde van de geluidsisolatie tussen de ondergrondse garage en de verblijfsruimtes daarboven ten minste  $R'w = 55dB$  is.

#### Contactgeluidisolatie

a) Als extra trilling- en geluidswerende maatregelen (tegen meerprijs) worden uitgevoerd en de waarde van de geluidsisolatie  $R'w = 55dB$  is, wordt in de bovenliggende verblijfsruimten de waarde 30dB (A) niet overschreden.

b) Als de opdrachtgever niet voor de door Wöhr voorgestelde voorzieningen kiest, kunnen vergelijkbare resultaten worden bereikt door aanpassingen van de bouwconstructie bijvoorbeeld gescheiden fundamenteën, bodemplaten e.d.

#### Extra geluidisolatie

Als de waarden die in de norm DIN 4109-10 zijn vastgesteld voor de luchtgeluidisolatie moeten worden aangehouden, dient extra geluidsisolatie door Car Parkers Nederland per project gepland en goedgekeurd te worden.

### Afwatering

Wij adviseren aan de inrijdijde van de put een afwateringsgeul aan te brengen en deze aan te sluiten op een opvangput van 50 x 50 x 20 cm. Om vervuiling van het grondwater te voorkomen, raden wij aan een verlaag aan te brengen op de putbodem. Bij aansluiting op het riool adviseren wij een oliefilter aan te brengen.

### Hekwerken

Als de maximaal toegestane opening van 20 cm tussen platform en putwanden wordt overschreden, dient het systeem te worden uitgerust met doorvalbeveiligingen. Als zich direct naast of achter de parkeerliften rijbanen bevinden, moeten beveiligingen conform DIN EN 294 worden geplaatst. Dit geldt ook gedurende de montage.

Indien het mogelijk is om van het platform van een systeem over te stappen naar het platform van een naastgelegen systeem, dient dit middels een hekwerk voorkomen te worden.

### Onderhoud

Wij beschikken over een landelijk dekkend netwerk voor montage en klantenservice. Op basis van een onderhoudscontract worden er jaarlijks 2 onderhoudsbeurten uitgevoerd. Onafhankelijk van het regulier onderhoud dienen de platformen regelmatig te worden gereinigd om corrosievorming te beperken.

### Hydraulische pompen

De parkeerlift(en) worden aangedreven d.m.v. een hydraulische pomp. Op één pomp kunnen meerdere systemen worden aangesloten. De pomp wordt op het bovenste platform bevestigd of, in overleg, aan de wand. Het is mogelijk om de hydraulische pomp in een sparing te installeren.

Maatvoering sparing: lengte x hoogte x diepte = 100 x 140 x 35.

## Elektrische installatie

Pos.	Actie	Aantal	Naam	Plaats	Aantal
1.	Opdrachtgever	1 Stuks	Stroommeter	In de toevoer	
2.	Opdrachtgever	1 Stuks	Afzekering 3x16Atraag	In de toevoer	1 x per aggregaat
3.	Opdrachtgever	Afhankelijk van situatie	Conform voorschriften energieleverancier 3 Ph +N +PE*	Toevoer tot werkschakelaar	1 x per aggregaat
4.	Opdrachtgever	Om de 10 m	Aansluiting fundamentaarding	Hoek putbodem/ achterwand	
5.	Opdrachtgever	1 Stuks	Potentiaalvereffening	Van aansluiting fundamentaarding naar installatie	1 x per installatie
6.	Opdrachtgever	1 Stuks	Werkschakelaar	Direct op hydraulisch aggregaat	1 x per aggregaat
7.	Opdrachtgever	2 – 5 m	PVC-besturingsleiding met gemarkeerde aders en aarde 5 x 1,5 <sup>2</sup>	Van werkschakelaar naar aggregaat	1 x per aggregaat

Positie 8-14 maken deel uit van de leveringsomvang van Wöhr, indien in de offerte niet anders is vastgelegd.

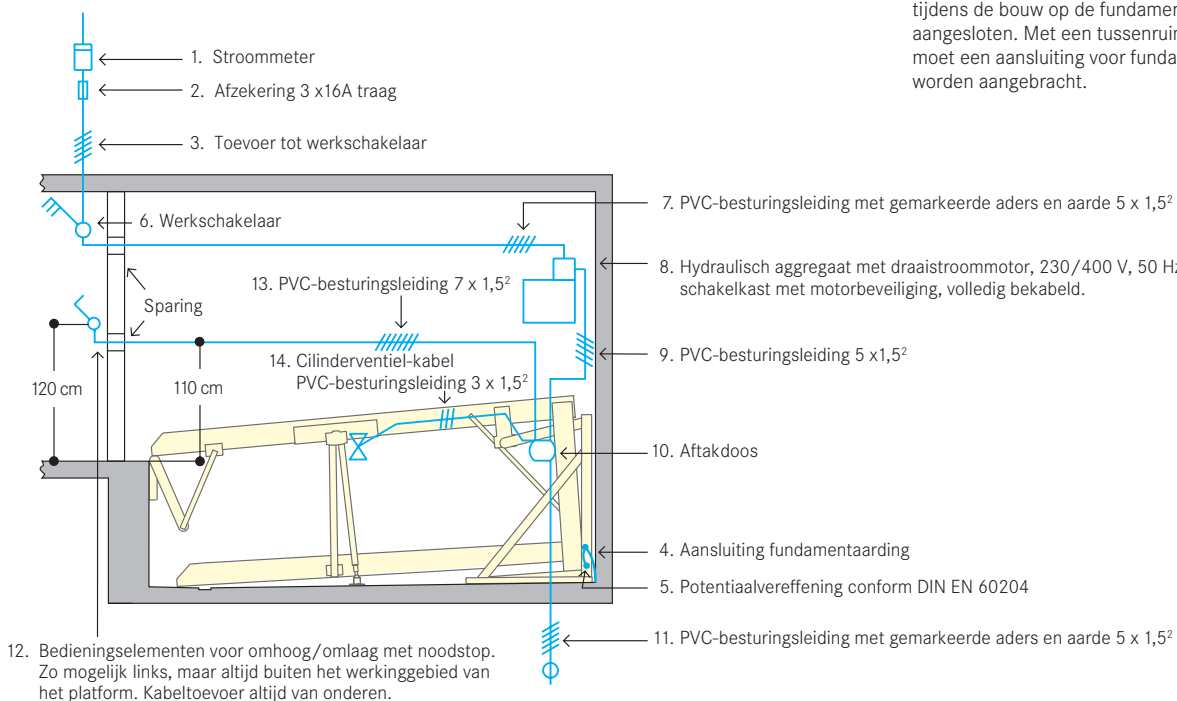
\* Opmerking: bij garages met een elektrische deur moeten de elektrische leidingen worden gelegd in overleg met de producent van de deur.

De door de Wöhr geleverde elektrische onderdelen moeten overeenkomstig het desbetreffende stroomkring- of klemmschema worden aangesloten.

Alle aansluitingspunten moeten worden voorzien van draadeindhulzen. De voedingsleiding naar het aggregaat dient tijdens de montage te worden aangebracht. Onze monteurs zijn ter plaatse en kunnen in samenwerking met de elektricien de werking controleren.

**Als dit niet mogelijk is, moet de opdrachtgever een elektricien de opdracht geven de werking later te testen.**

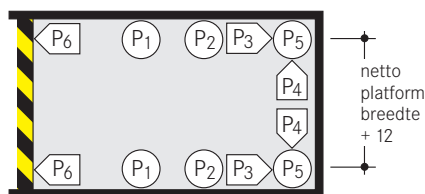
## Installatieschema



Volgens DIN EN 60204 moeten de installaties tijdens de bouw op de fundamentaarding worden aangesloten. Met een tussenruimte van 10 m moet een aansluiting voor fundamentaarding worden aangebracht.

## Statica en uitvoering

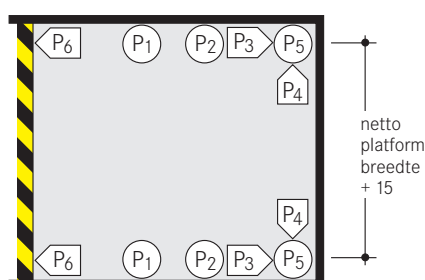
enkel systeem voor 2 parkeerplaatsen



$$\begin{aligned}
 P1 &= + 36 \text{ kN}^* \\
 P2 &= + 5 \text{ kN} \\
 &= - 12 \text{ kN} \\
 P3 &= + 16 \text{ kN} \\
 P4 &= \pm 2 \text{ kN} \\
 P5 &= + 21 \text{ kN} \\
 &= - 8 \text{ kN} \\
 P6 &= \pm 5 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

\*alle waarden zijn inclusief het gewicht van de auto

dubbel systeem voor 4 parkeerplaatsen



$$\begin{aligned}
 P1 &= + 70 \text{ kN}^* \\
 P2 &= + 6 \text{ kN} \\
 &= - 17 \text{ kN} \\
 P3 &= + 27 \text{ kN} \\
 P4 &= \pm 2 \text{ kN} \\
 P5 &= + 35 \text{ kN} \\
 &= - 13 \text{ kN} \\
 P6 &= \pm 8 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

De reactiekrachten worden door voetplaten met circa 140cm<sup>2</sup> oppervlakte aan de vloer doorgegeven. De voetplaten worden standaard bevestigd met metalen keilbouten ankers, op verzoek monteren wij bij waterdicht beton met chemische ankers, voor zover goedgekeurd door Wöhr.

**Diepte boringen 10-12 cm. Bodemplaat min. 18 cm dik uitvoeren!** Betonklasse B25.

De wand aan de inrijdijde moet in beton worden uitgevoerd. Deze wand moet volkomen vlak zijn. Er mogen geen uitstekende delen zijn.

De aangegeven lengtes tot de steunpunten zijn gemiddeld. De precieze positie van de steunpunten wordt voor de verschillende uitvoeringsvarianten aangegeven op databladeren (op aanvraag verkrijgbaar).

